



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo/Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves
Categoria Todas



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

Ano 2017
35 Marcas
1162 Modelos/Versões
378 Modelo(s) com Selo CONPET



Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável



programa nacional de racionalização do uso dos derivados do petróleo e do gás natural

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria
Absoluta Geral

Menor consumo energético
A
B
C
D
E
Maior consumo energético

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br



Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					Gasolina / Diesel
					Automática (A)							Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																		
					Automatizada (MTA)																		
					Continua (CVT)																		
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Look	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Look Plus	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile Plus	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Act	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Act Plus	M-5	S	H	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	\	11,9	13,1	1,73	A	B	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Look	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	A	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Look Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	A	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	A	A	SIM	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	A	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	A	A	SIM	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Assistida													
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)				Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)														
					Automatizada (MTA)				Eletro-hidráulica (E-H)													
					Continua (CVT)																	
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Smile Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	A	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Act	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	A	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	CHERY	New QQ	1.0-12V	Act Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	A	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult	M-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	A	0	111	8,0	9,0	11,4	13,0	1,79	B	B	-
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Cabrio Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	A	0	111	7,9	8,8	11,4	12,9	1,81	B	B	-
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	Cult Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	A	0	111	7,9	8,8	11,4	12,9	1,81	B	B	-
MICRO COMPACTO	FIAT	500	1.4-16V	Abarth	M-5	S	E	G	0,011	0,511	0,009	A	\	120	\	\	10,5	12,2	1,94	D	B	-
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,010	0,320	0,017	A	0	90	9,6	11,3	13,7	16,1	1,45	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-6V	Drive GSR	MTA-5	S	E	F	0,014	0,195	0,020	A	0	89	9,8	11,1	14,0	15,9	1,43	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy	M-5	N	H	F	0,017	0,489	0,019	A	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Easy On	M-5	S	H	F	0,024	0,524	0,043	A	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Like	M-5	S	H	F	0,024	0,524	0,043	A	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Like On	M-5	S	H	F	0,024	0,524	0,043	A	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Way	M-5	S	H	F	0,025	0,442	0,030	A	0	100	8,9	9,7	12,6	14,2	1,62	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	Way On	M-5	S	H	F	0,025	0,442	0,030	A	0	100	8,9	9,7	12,6	14,2	1,62	A	A	SIM
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4	M-5	S	E	F	0,044	0,138	0,005	C	0	104	8,2	10,0	11,7	14,3	1,69	A	B	SIM
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4	M-5	S	E	F	0,044	0,138	0,005	C	0	104	8,2	10,0	11,7	14,3	1,69	A	B	SIM
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX4	A-4	S	E	F	0,012	0,363	0,009	A	0	109	8,4	9,7	11,3	13,6	1,73	A	B	SIM
MICRO COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX4	A-4	S	E	F	0,012	0,363	0,009	A	0	109	8,4	9,7	11,3	13,6	1,73	A	B	SIM
MICRO COMPACTO	RENAULT	Twizy	Elétrico	Intense	A	N	M	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	45,8	43,0	0,39	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Evo	M-5	N	M	F	0,020	0,388	0,019	A	0	99	8,7	10,4	12,2	15,3	1,60	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)											CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)					
					Automatizada (MTA)													NMHC (g/km)		CO (g/km)	NOx (g/km)	
					Continua (CVT)																	
SUB COMPACTO	FIAT	Palio	1.0-8V	Fire Way	M-5	N	M	F	0,020	0,388	0,019	A	0	103	8,3	9,8	12,0	14,2	1,67	B	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	Attractive	M-5	S	E	F	0,022	0,367	0,023	A	0	94	9,2	10,4	13,1	15,1	1,53	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	WAY	M-5	S	E	F	0,022	0,367	0,023	A	0	94	9,2	10,4	13,1	15,1	1,53	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.3-8V	Sporting	M-5	S	E	F	0,022	0,319	0,031	A	0	99	9,2	10,1	12,9	14,0	1,58	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.3-8V	Sporting Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,019	0,508	0,032	A	0	98	9,3	10,1	13,2	13,7	1,57	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2018)	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	A	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2018)	1.0-6V	WAY	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	A	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2018)	1.3-8V	Sporting	M-5	S	E	F	0,016	0,461	0,009	A	0	95	9,3	11,0	13,0	15,0	1,52	A	A	SIM
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2018)	1.3-8V	Sporting GSR	MTA-5	S	E	F	0,015	0,313	0,015	A	0	96	9,2	10,5	13,2	14,4	1,54	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	Run / High	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	B	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,028	0,256	0,034	A	0	95	9,2	10,4	13,3	14,6	1,54	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	Cross (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,034	0,404	0,016	B	0	96	9,2	9,9	13,3	14,1	1,56	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	Move	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	High	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	Black	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	Red	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	White	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	Speed	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	A	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	A	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	Track	M-5	S	E	F	0,030	0,223	0,026	A	0	93	9,5	10,3	13,7	14,8	1,50	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina / Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!(2018)	1.0-12V	Take	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	A	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!(2018)	1.0-12V	Move	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	A	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!(2018)	1.0-12V	Move (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	B	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI(2018)	1.0-12V	Move (Rodas aro 14")	M-5	S	E	F	0,027	0,296	0,031	A	0	86	10,0	11,5	14,3	16,3	1,40	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI(2018)	1.0-12V	Move (Rodas aro 15")	M-5	S	E	F	0,032	0,357	0,026	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI(2018)	1.0-12V	High (Rodas aro 15")	M-5	S	E	F	0,032	0,357	0,026	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI(2018)	1.0-12V	Cross	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	A	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.0-8V	LS	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.0-8V	LT	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy	1.0-8V	Joy	M-6	S	E	F	0,031	0,467	0,010	B	0	95	8,9	10,6	12,9	15,3	1,55	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	A	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	A	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	EFF	M-6	S	E	F	0,020	0,477	0,027	A	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	LT	A-6	S	E	F	0,021	0,425	0,018	A	0	105	7,9	9,6	11,7	13,9	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,021	0,425	0,018	A	0	105	7,9	9,6	11,7	13,9	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	Activ	M-6	S	E	F	0,029	0,549	0,013	A	0	102	8,3	9,4	12,4	13,8	1,68	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Novo Onix	1.4-8V	Activ	A-6	S	E	F	0,021	0,420	0,019	A	0	114	7,7	8,6	11,2	12,6	1,85	C	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Exclusive	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	A	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Tendance	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	A	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.6-16V	Style	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	A	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	B	B	-
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Origine	M-5	S	E	F	0,014	0,485	0,023	A	0	88	10,2	10,8	14,3	15,6	1,42	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Attraction	M-5	S	E	F	0,014	0,485	0,023	A	0	88	10,2	10,8	14,3	15,6	1,42	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	Tendance	M-5	S	E	F	0,014	0,485	0,023	A	0	88	10,2	10,8	14,3	15,6	1,42	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3	1.2-12V	M Style	M-5	S	E	F	0,014	0,485	0,023	A	0	88	10,2	10,8	14,3	15,6	1,42	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3 (2018)	1.2-12V	Origine	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	A	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3 (2018)	1.2-12V	Attraction	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	A	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3 (2018)	1.2-12V	Tendance	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	A	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	C3 (2018)	1.2-12V	M Style	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	A	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	A	SIM
COMPACTO	CITROEN	DS 3 Turbo	1.6-16V	Sport Chic	M-6	S	E	G	0,010	0,090	0,023	A	\	110	\	\	10,9	14,2	1,78	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	Drive	M-5	S	E	F	0,011	0,504	0,016	A	0	90	9,9	10,7	14,2	15,1	1,45	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)												NMHC (g/km)	CO (g/km)	
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive	M-5	S	E	F	0,010	0,414	0,013	A	0	98	9,2	10,2	12,9	14,3	1,57	A	A	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	Drive GSR	MTA-5	S	E	F	0,018	0,482	0,018	A	0	98	8,9	10,0	12,7	14,4	1,60	A	A	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Precision	M-5	S	E	F	0,009	0,480	0,023	A	0	107	8,0	9,6	11,5	13,8	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	Precision	A-6	S	E	F	0,009	0,423	0,025	A	0	119	7,1	9,5	10,1	13,2	1,91	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT	M-5	S	E	F	0,008	0,504	0,023	A	0	110	7,8	9,2	11,4	13,3	1,79	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT	A-6	S	E	F	0,005	0,509	0,012	A	0	121	7,0	9,1	10,0	12,8	1,96	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,018	0,532	0,017	A	0	111	7,9	9,3	11,2	13,2	1,79	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,012	0,454	0,028	A	0	110	7,9	9,3	11,2	13,4	1,79	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,017	0,438	0,010	A	0	124	6,9	8,2	10,1	11,9	2,03	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.6-16V	Sporting	M-5	S	H	F	0,019	0,617	0,028	A	0	127	6,7	7,9	9,6	11,5	2,10	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio	1.6-16V	Sporting Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,020	0,635	0,030	A	0	128	6,7	7,8	9,9	11,6	2,09	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Novo Palio (2018)	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,013	0,571	0,017	A	0	124	6,8	8,3	10,0	11,9	2,03	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,014	0,535	0,014	A	0	121	7,2	8,5	10,3	12,4	1,96	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,011	0,487	0,020	A	0	128	6,6	8,1	9,7	11,7	2,09	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,011	0,623	0,013	A	0	131	6,5	7,8	9,5	11,5	2,14	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.8-16V	Blackmotion	M-5	S	H	F	0,011	0,490	0,022	A	0	139	6,4	7,4	9,1	10,6	2,25	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Punto	1.8-16V	Blackmotion Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,008	0,311	0,023	A	0	141	6,2	7,3	8,9	10,6	2,29	E	C	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.0-12V	SEL GTDI	DCT-6	S	E	G	0,013	0,104	0,038	A	\	99	\	\	12,2	15,3	1,61	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.0-12V	Titanium GTDI	DCT-6	S	E	G	0,013	0,104	0,038	A	\	99	\	\	12,2	15,3	1,61	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,017	0,663	0,011	A	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,017	0,663	0,011	A	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,017	0,663	0,011	A	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SEL	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,019	0,462	0,013	A	0	91	9,2	10,8	13,5	15,7	1,49	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,019	0,462	0,013	A	0	91	9,2	10,8	13,5	15,7	1,49	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	Tecno	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SE Plus	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)															CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	A	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Comfort	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	A	A	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	A	A	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	A	A	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	R spec	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	A	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Plus	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	R spec	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	A	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	D	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Plus Turbo	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	A	B	SIM
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style Turbo	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	A	B	SIM
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12V		A-6	S	E-H	G	0,010	0,149	0,015	A	\	106	\	\	11,6	13,9	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12V	5P	A-6	S	E-H	G	0,020	0,196	0,021	A	\	110	\	\	11,1	13,7	1,79	B	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	2.0-16V	S 5P	A-6	S	E-H	G	0,019	0,255	0,020	A	\	107	\	\	11,3	14,1	1,75	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	Conforto	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	A	0	96	8,8	10,5	12,9	15,0	1,57	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	A	0	96	8,8	10,5	12,9	15,0	1,57	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	SV	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	A	0	96	8,8	10,5	12,9	15,0	1,57	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	A	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208 Turbo	1.6-16V	GT	M-6	S	E	F	0,013	0,147	0,031	A	0	104	8,2	9,5	12,0	13,8	1,70	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,023	0,524	0,027	A	0	102	8,5	10,0	12,3	14,0	1,65	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,023	0,524	0,027	A	0	102	8,5	10,0	12,3	14,0	1,65	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,022	0,600	0,030	A	0	109	8,1	9,1	11,7	13,0	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,022	0,600	0,030	A	0	109	8,1	9,1	11,7	13,0	1,76	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)								Gasolina (G)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)									Flex (F)						
					Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
Continua (CVT)																						
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E	F	0,015	0,459	0,026	A	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	B	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	Allure	A-6	S	E	F	0,015	0,459	0,026	A	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	B	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active	M-5	S	E	F	0,017	0,705	0,032	A	0	85	10,4	11,0	14,8	15,8	1,39	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Act Pack	M-5	S	E	F	0,017	0,705	0,032	A	0	85	10,4	11,0	14,8	15,8	1,39	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Allure	M-5	S	E	F	0,017	0,705	0,032	A	0	85	10,4	11,0	14,8	15,8	1,39	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208 (2018)	1.2-12V	Active	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	A	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208 (2018)	1.2-12V	Act Pack	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	A	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208 (2018)	1.2-12V	Allure	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	A	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	A	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	A	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	A	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	A	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	A	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	A	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	GT Line	M-5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	A	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero RS	2.0-16V	RS	M-6	S	E-H	F	0,027	0,313	0,043	A	0	148	5,9	7,6	8,3	10,8	2,37	E	D	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero RS (2018)	2.0-16V	RS	M-6	S	E-H	F	0,031	0,381	0,047	B	0	129	6,9	7,7	9,9	11,1	2,10	E	C	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	A	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	A-4	S	E	F	0,023	0,507	0,008	A	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Platinum	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	CROSS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	A	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	A	A	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Platinum	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	CROSS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	Ready	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	A	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	Trendline	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	A	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	A	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.0-12V	Track	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	A	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Trendline (Rodas aro 15")	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 15")	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
				15"																		
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Run (Rodas aro 15")	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Comfortline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	A	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 15")	M-6	S	E	F	0,024	0,323	0,015	A	0	109	8,2	10,0	11,3	13,5	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Pepper (Rodas aro 15")	M-6	S	E	F	0,024	0,323	0,015	A	0	109	8,2	10,0	11,3	13,5	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 16")	M-6	S	E	F	0,030	0,531	0,015	A	0	118	7,4	8,5	10,8	12,0	1,92	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Pepper (Rodas aro 16")	M-6	S	E	F	0,030	0,531	0,015	A	0	118	7,4	8,5	10,8	12,0	1,92	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,033	0,436	0,007	B	0	109	8,0	9,5	11,4	13,5	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Pepper (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,033	0,436	0,007	B	0	109	8,0	9,5	11,4	13,5	1,76	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,040	0,489	0,009	C	0	120	7,3	8,2	10,6	11,9	1,95	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-16V	Pepper (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,040	0,489	0,009	C	0	120	7,3	8,2	10,6	11,9	1,95	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Run (Rodas aro 16")	M-5	S	E	F	0,021	0,343	0,012	A	0	138	6,5	7,8	9,1	11,2	2,19	E	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Connect	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	A	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Connect (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	A	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Xtreme	M-5	S	E	F	0,018	0,420	0,032	A	0	110	7,7	9,2	11,3	13,3	1,80	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-12V	City	M-5	S	H	F	0,022	0,289	0,026	A	0	95	8,9	10,4	13,1	14,9	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-12V	Trendline	M-5	S	H	F	0,022	0,289	0,026	A	0	95	8,9	10,4	13,1	14,9	1,56	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,024	0,357	0,021	A	0	99	8,6	10,0	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-12V	Track	M-5	S	H	F	0,024	0,357	0,021	A	0	99	8,6	10,0	12,7	14,3	1,61	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
Continua (CVT)																						
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Trendline (Rodas aro 14")	M-5	S	H	F	0,019	0,462	0,023	A	0	106	7,9	9,7	11,5	14,0	1,73	A	B	SIM
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 15")	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline (Rodas aro 15")	M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 16")	M-5	S	H	F	0,027	0,778	0,018	A	0	118	7,4	8,7	10,7	12,3	1,91	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline (Rodas aro 16")	M-5	S	H	F	0,027	0,778	0,018	A	0	118	7,4	8,7	10,7	12,3	1,91	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,022	0,244	0,019	A	0	112	7,7	9,2	11,1	13,1	1,81	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,022	0,244	0,019	A	0	112	7,7	9,2	11,1	13,1	1,81	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,024	0,421	0,030	A	0	120	7,4	8,4	10,6	11,9	1,95	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V	Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,024	0,421	0,030	A	0	120	7,4	8,4	10,6	11,9	1,95	D	C	-
MÉDIO	AUDI	A1 Sportback	1.4-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	A	\	97	\	\	12,6	15,2	1,58	A	A	SIM
MÉDIO	AUDI	A1 Sportback	1.8-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,024	0,292	0,023	A	\	115	\	\	10,7	13,1	1,87	C	B	-
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	A	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	A	B	SIM
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	A	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	A	B	SIM
MÉDIO	AUDI	RS3 Sportback	2.5-20V		DCT-7	S	E	G	0,012	0,038	0,012	A	\	159	\	\	8,0	9,9	2,53	E	D	-
MÉDIO	BMW	220i	2.0-16V	CAT ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,006	0,178	0,022	A	0	117	7,1	8,7	10,5	12,9	1,92	D	B	-
MÉDIO	BMW	225i	2.0-16V	CAT ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,004	0,215	0,030	A	0	121	6,8	8,5	10,2	12,4	2,00	D	C	-
MÉDIO	BMW	120i	2.0-16V	ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,007	0,097	0,012	A	0	126	6,6	8,6	9,6	12,7	2,05	E	C	-
MÉDIO	BMW	125i	2.0-16V	ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,007	0,093	0,018	A	0	127	6,5	8,3	9,7	12,2	2,08	E	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
MÉDIO	BMW	M140i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,009	0,060	0,016	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	E	C	-
MÉDIO	BMW	i3	0.7-8V	Rex	A-1	S	E-H	G	0,025	0,920	0,013	B	\	105	\	\	12,4	12,8	1,71	A	B	SIM
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	HB FL	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	A	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	FL	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	A	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	HB FL	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	A	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	HB ACT	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	A	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	SD ACT	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	A	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
MÉDIO	CHERY	Celer	1.5-16V	SD FL	M-5	S	H	F	0,018	0,185	0,029	A	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma	1.0-8V	LT	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	A	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	A	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	A	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	A	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,020	0,450	0,011	A	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt	1.8-8V	Elite	A-6	S	E	F	0,020	0,450	0,011	A	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma	1.4-8V	LT	M-6	S	E	F	0,027	0,501	0,018	A	0	95	8,8	10,7	12,9	15,4	1,55	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma	1.4-8V	LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,501	0,018	A	0	95	8,8	10,7	12,9	15,4	1,55	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma	1.4-8V	LT	A-6	S	E	F	0,019	0,437	0,017	A	0	102	8,1	10,2	11,9	14,7	1,66	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Novo Prisma	1.4-8V	LTZ	A-6	S	E	F	0,019	0,437	0,017	A	0	102	8,1	10,2	11,9	14,7	1,66	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma Joy	1.0-8V	Joy	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	A	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	SPIN	1.8-8V	(5L)	M-5	S	E	F	0,026	0,590	0,018	A	0	133	6,8	7,5	9,7	10,8	2,15	E	C	-
MÉDIO	CHEVROLET	SPIN	1.8-8V	LT (5L)	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	A	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	SPIN	1.8-8V	LS E (5L)	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	A	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	SPIN	1.8-8V	LT ADV (5L)	A-6	S	E	F	0,019	0,445	0,016	A	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	SPIN	1.8-8V	ACT (5L)	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,020	A	0	123	6,9	8,4	10,1	12,0	2,01	E	C	-
MÉDIO	CITROEN	DS 4 Turbo	1.6-16V	So Chic	A-6	S	E-H	G	0,007	0,100	0,025	A	\	125	\	\	9,9	12,4	2,01	E	C	-
MÉDIO	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,014	0,495	0,018	A	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	E	C	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.0-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,016	0,538	0,026	A	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,017	0,598	0,026	A	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	B	B	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.6-16V	Essence Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,010	0,546	0,014	A	0	129	6,6	8,1	9,6	11,8	2,11	E	C	-
MÉDIO	FIAT	Grand Siena	1.6-16V	Essence	M-5	S	H	F	0,014	0,583	0,022	A	0	125	6,8	8,4	9,9	12,1	2,04	E	C	-
MÉDIO	FIAT	Weekend	1.4-8V	Attractive	M-5	S	H	F	0,009	0,383	0,039	A	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	C	-
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,018	0,348	0,014	A	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,018	0,348	0,014	A	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SEL	DCT-6	S	E	F	0,013	0,375	0,010	A	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina / Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
Automatizada (MTA)																						
Continua (CVT)																						
MÉDIO	FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,013	0,375	0,010	A	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	B	B	-
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.0-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	A	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	A	A	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.5-16V	SE	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.5-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	FORD	KA+ (4 Portas)	1.5-16V	Advance	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	A	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HONDA	City	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Plus	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Plus	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	A	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	A	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Plus	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	A	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	A	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Premium	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	A	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Plus Turbo	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style Turbo	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	CT200H	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	F Sport	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	A200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,022	0,127	0,009	A	0	112	7,4	9,2	10,8	14,0	1,84	B	B	-
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	A250	2.0-16V	Sport	DCT-7	S	E	G	0,008	0,076	0,010	A	\	123	\	\	10,1	12,4	1,98	D	C	-
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	AMG A 45 4M	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,008	0,278	0,013	A	\	144	\	\	8,4	11,2	2,33	E	C	-
MÉDIO	MERCEDES-BENZ	B200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,024	0,101	0,012	A	0	122	6,9	8,5	10,2	12,2	2,00	D	C	-
MÉDIO	MINI	Cooper	2.0-16V	S Clubman	A-8	S	E-H	G	0,011	0,263	0,023	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,92	D	B	-
MÉDIO	MINI	Countryman	1.5-12V	Cooper	A-6	S	E-H	G	0,007	0,242	0,016	A	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S	A-8	S	E-H	G	0,009	0,314	0,024	A	\	124	\	\	9,9	12,5	2,00	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S ALL4	A-8	S	E-H	G	0,008	0,335	0,026	A	\	130	\	\	9,5	11,8	2,11	E	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman (2018)	2.0-16V	Cooper S	A-8	S	E-H	G	0,007	0,306	0,021	A	\	123	\	\	10,2	12,0	1,99	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman (2018)	2.0-16V	Cooper S ALL4	A-8	S	E-H	G	0,006	0,336	0,026	A	\	132	\	\	9,4	11,5	2,14	E	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman (2018)	1.5-12V	Cooper	A-6	S	E-H	G	0,013	0,323	0,015	A	\	131	\	\	10,1	10,6	2,12	E	C	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	Conforto	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina / Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	S	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	A	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	A	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	A	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SV	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	A	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	A	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	Unique	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	A	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	PEUGEOT	308 Turbo	1.6-16V	Griffe THP	A-6	S	E-H	F	0,013	0,153	0,015	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,90	C	B	-
MÉDIO	PEUGEOT	308 Turbo	1.6-16V	Allure THP	A-6	S	E-H	F	0,013	0,153	0,015	A	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,90	C	B	-
MÉDIO	PEUGEOT	308	1.6-16V	Allure	M-5	S	E-H	F	0,019	0,683	0,035	A	0	118	7,4	8,6	10,7	12,2	1,91	D	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,027	0,172	0,037	A	0	93	9,4	10,0	13,8	14,5	1,52	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,027	0,172	0,037	A	0	93	9,4	10,0	13,8	14,5	1,52	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2018)	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	A	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan (2018)	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	A	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,027	0,377	0,042	A	0	99	8,8	9,5	13,0	13,8	1,62	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,027	0,377	0,042	A	0	99	8,8	9,5	13,0	13,8	1,62	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	A	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	A	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Intens	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	32,2	26,7	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Life	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	32,2	26,7	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Intens LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Life LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	ULT LR	A	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	SUBARU	Imprenza	2.0-16V	XV	CVT	S	E	G	0,024	0,175	0,017	A	\	130	\	\	9,6	11,6	2,11	E	C	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XS	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XLS	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Platinum	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	A	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XS	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XLS	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	Platinum	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	A	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA Top	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf GTI	2.0-16V		DCT-6	S	E	G	0,011	0,122	0,041	A	\	122	\	\	10,2	12,1	1,99	D	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																					
Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral																					

MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf TSI	1.0-12V	Comfortline	M-6	S	E	F	0,025	0,296	0,031	A	0	103	8,4	10,1	11,9	14,3	1,66	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf TSI	1.4-16V	Highline	M-6	S	E	F	0,024	0,369	0,022	A	0	107	7,9	9,5	11,6	13,6	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf TSI	1.4-16V	Highline	A-6	S	E	F	0,028	0,587	0,010	A	0	109	7,7	9,5	11,3	13,7	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V		M-5	S	E	F	0,034	0,284	0,033	B	0	98	8,8	10,0	12,9	14,3	1,60	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,020	0,260	0,016	A	0	104	8,2	9,5	12,0	13,9	1,70	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V	200 TSI Comfortline (R15")	A-6	S	E	F	0,021	0,369	0,016	A	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V	200 TSI Comfortline (R16")	A-6	S	E	F	0,021	0,295	0,014	A	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V	200 TSI Highline	A-6	S	E	F	0,021	0,295	0,014	A	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-8V	Trendline	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-8V	Comfortline	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	A	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-8V	Trendline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	A	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-8V	Comfortline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	A	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 15")	M-6	S	E	F	0,030	0,406	0,015	A	0	107	8,0	9,9	11,5	14,0	1,72	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 16")	M-6	S	E	F	0,028	0,590	0,020	A	0	121	7,2	8,3	10,4	11,9	1,97	D	C	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,034	0,446	0,007	B	0	109	7,9	9,5	11,3	13,6	1,76	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-16V	Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,036	0,594	0,008	B	0	129	7,0	7,5	10,1	10,9	2,09	E	C	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-12V	City	M-5	S	H	F	0,029	0,228	0,054	B	0	94	8,9	10,7	13,1	15,3	1,53	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-12V	Trendline	M-5	S	H	F	0,029	0,228	0,054	B	0	94	8,9	10,7	13,1	15,3	1,53	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-12V	Comfortline	M-5	S	H	F	0,028	0,274	0,022	A	0	98	8,6	10,2	12,7	14,8	1,59	A	A	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Trendline (Rodas aro 14")	M-5	S	H	F	0,028	0,637	0,017	A	0	105	7,9	10,0	11,5	14,5	1,71	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 15")	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	A	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Manual (M)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)
					Automática (A)																		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																		
					Automatizada (MTA)																		
Continua (CVT)																							
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline (Rodas aro 15")	M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	A	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	A	B	SIM	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 16")	M-5	S	H	F	0,018	0,372	0,027	A	0	117	7,6	9,1	10,7	12,6	1,87	C	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline (Rodas aro 16")	M-5	S	H	F	0,018	0,372	0,027	A	0	117	7,6	9,1	10,7	12,6	1,87	C	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,025	0,431	0,024	A	0	110	7,8	9,5	11,2	13,5	1,78	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,025	0,431	0,024	A	0	110	7,8	9,5	11,2	13,5	1,78	B	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Comfortline (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,020	0,441	0,030	A	0	118	7,3	8,6	10,6	12,3	1,92	D	B	-	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V	Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	MTA-5	S	H	F	0,020	0,441	0,030	A	0	118	7,3	8,6	10,6	12,3	1,92	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T4 Kinetic	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	119	\	\	10,4	12,6	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	CC T4 Momentum	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	119	\	\	10,4	12,6	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Ccountry	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	A	\	119	\	\	10,4	12,6	1,93	D	B	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Inscription	A-6	S	E	G	0,011	0,092	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Kinetic	A-6	S	E	G	0,011	0,092	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Momentum	A-6	S	E	G	0,011	0,092	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 R-Design	A-6	S	E	G	0,011	0,092	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Summum	A-6	S	E	G	0,011	0,092	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Inscription (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	E	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Kinetic (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	E	C	-	
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Momentum (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	E	C	-	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)													Gasolina (G)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)														Flex (F)	
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)															
Continua (CVT)																						
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 R-Design (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T4 Summum (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Comfort	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Dynamic	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	E	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	T5 Top	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	E	C	-
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Attraction	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	A	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Ambiente	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	A	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	2.0-16V	Ambition	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Cabriolet	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,343	0,011	A	\	127	\	\	9,9	11,6	2,07	C	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Attraction	DCT-6	S	E	G	0,014	0,083	0,022	A	\	123	\	\	10,1	12,3	1,99	B	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Ambiente	DCT-6	S	E	G	0,014	0,083	0,022	A	\	123	\	\	10,1	12,3	1,99	B	C	-
GRANDE	AUDI	Q3 (Nacional)	1.4-16V	Attraction	DCT-6	S	E	G	0,014	0,083	0,022	A	\	123	\	\	10,1	12,3	1,99	B	C	-
GRANDE	AUDI	Q3 (Nacional)	1.4-16V	Ambiente	DCT-6	S	E	G	0,014	0,083	0,022	A	\	123	\	\	10,1	12,3	1,99	B	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,021	0,493	0,022	A	\	146	\	\	8,5	10,5	2,37	D	D	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,021	0,493	0,022	A	\	146	\	\	8,5	10,5	2,37	D	D	-
GRANDE	AUDI	RSQ3	2.5-20V		DCT-7	S	E	G	0,010	0,059	0,016	A	\	166	\	\	7,6	9,6	2,66	E	D	-
GRANDE	BMW	320i	2.0-16V	ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,009	0,114	0,027	A	0	123	6,7	8,8	9,8	12,8	2,00	B	C	-
GRANDE	BMW	328i	2.0-16V	ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,007	0,109	0,021	A	0	125	6,4	8,5	9,8	12,5	2,06	C	C	-
GRANDE	BMW	430i	2.0-16V	Gran Coupe	A-8	S	E-H	G	0,016	0,199	0,029	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	B	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive20i ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,331	0,025	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	B	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive25i ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,257	0,030	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,4	2,14	C	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Turbo	1.4-16V	LT	A-6	S	E	F	0,017	0,356	0,006	A	0	108	7,6	9,6	11,2	14,0	1,77	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Turbo	1.4-16V	LTZ	A-6	S	E	F	0,017	0,356	0,006	A	0	108	7,6	9,6	11,2	14,0	1,77	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch Turbo	1.4-16V	LT	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch Turbo	1.4-16V	LTZ	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch Turbo	1.4-16V	LT	M-6	S	E	F	0,012	0,420	0,026	A	0	107	8,0	9,2	11,7	13,5	1,76	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge Turbo	1.6-16V	THP Origine	A-6	S	E-H	F	0,014	0,198	0,020	A	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge Turbo	1.6-16V	THP Tendence	A-6	S	E-H	F	0,014	0,198	0,020	A	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge Turbo	1.6-16V	THP Exclusive	A-6	S	E-H	F	0,014	0,198	0,020	A	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	C4 Lounge Turbo	1.6-16V	THP Origine	M-6	S	E-H	F	0,030	0,218	0,030	A	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	A	B	SIM
GRANDE	CITROEN	DS 5 Turbo	1.6-16V	Be Chic	A-6	S	E-H	G	0,011	0,152	0,015	A	\	134	\	\	9,0	11,8	2,18	C	C	-
GRANDE	CITROEN	DS 5 Turbo	1.6-16V	So Chic	A-6	S	E-H	G	0,011	0,152	0,015	A	\	134	\	\	9,0	11,8	2,18	C	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Picasso Turbo	1.6-16V	Seduction	A-6	S	E-H	G	0,012	0,175	0,017	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	B	C	-
GRANDE	CITROEN	C4 Picasso Turbo	1.6-16V	Intensive	A-6	S	E-H	G	0,012	0,175	0,017	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	H	F	0,025	0,389	0,021	A	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,028	0,589	0,018	A	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	A	B	SIM
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	SPORT	M-6	S	E	F	0,019	0,196	0,038	A	0	118	7,1	9,2	10,2	13,4	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EX	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	A	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EX-L	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	A	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	SPORT	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	A	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.5-16V	Touring	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,007	A	\	104	\	\	11,8	14,4	1,68	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	CR-V	2.0-16V	EXL 4WD	A-5	S	E	F	0,020	0,140	0,014	A	0	135	6,4	8,1	9,2	11,5	2,17	C	C	-
GRANDE	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V		A-6	S	E	F	0,011	0,157	0,019	A	0	116	6,7	9,6	10,1	14,0	1,92	A	B	SIM
GRANDE	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V	B	A-6	S	E	F	0,032	0,270	0,011	B	0	113	6,9	9,7	10,1	13,8	1,91	A	B	SIM
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	EX4	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	A	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	LX4	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	A	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	SX4 ATNB	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	A	C	-
GRANDE	LEXUS	IS200	2.0-16V	LUXURY	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	A	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	D	D	-
GRANDE	LEXUS	IS200	2.0-16V	F Sport	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	A	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	D	D	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA 200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,026	0,120	0,008	A	0	119	7,1	9,0	10,3	13,2	1,92	A	B	SIM
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA 250 4MATIC	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,113	0,010	A	\	127	\	\	9,2	13,5	2,05	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLA 45 4MATIC	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,008	0,598	0,010	A	\	142	\	\	8,4	11,6	2,31	D	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA 250 4M	2.0-16V	Sport	DCT-7	S	E	G	0,016	0,078	0,018	A	\	138	\	\	8,6	12,2	2,23	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLA 45 4M	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,287	0,017	A	\	146	\	\	8,2	11,2	2,36	D	D	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA 200 FF BR	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	A	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	B	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA 250 BR	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,098	0,010	A	\	129	\	\	9,3	12,4	2,10	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF BR	1.6-16V	Style	DCT-7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	A	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	B	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	GT	CVT	S	H	G	0,020	0,338	0,008	A	\	139	\	\	8,9	11,0	2,26	D	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética								
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel													
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)												
					Automática (A)															CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)									
					Automática Dupla Embreagem (DCT)								Etanol	Gasolina / Diesel																
					Automatizada (MTA)																									Cidade (km/l)
					Continua (CVT)																									
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V		M-5	S	H	G	0,020	0,594	0,035	A	\	130	\	\	9,8	11,2	2,11	C	C	-								
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	HLE	CVT	S	H	G	0,018	0,374	0,006	A	\	137	\	\	9,1	11,0	2,23	C	C	-								
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	HL	CVT	S	H	G	0,014	0,207	0,017	A	\	125	\	\	10,2	11,7	2,03	B	C	-								
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	S	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	A	0	123	6,7	9,1	9,9	12,6	2,00	B	C	-								
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	SV	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	A	0	123	6,7	9,1	9,9	12,6	2,00	B	C	-								
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	SL	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	A	0	123	6,7	9,1	9,9	12,6	2,00	B	C	-								
GRANDE	PEUGEOT	3008 Turbo	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E-H	G	0,013	0,104	0,006	A	\	135	\	\	9,2	11,5	2,18	C	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E	F	0,027	0,659	0,028	A	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	C	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	M-6	S	E	F	0,027	0,659	0,028	A	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	C	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	M-6	S	E	F	0,027	0,659	0,028	A	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	C	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Privilège	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	GT Line	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-								
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique Plus	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	A	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	D	C	-								
GRANDE	SUBARU	WRX	2.0-16V		CVT	S	E	G	0,013	0,096	0,028	A	\	145	\	\	8,5	10,7	2,35	D	C	-								
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	GLI	M-6	S	E	F	0,021	0,730	0,040	A	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	A	B	SIM								
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	GLI	CVT	S	E	F	0,023	0,386	0,011	A	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,79	A	B	SIM								
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	Altis	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	A	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM								
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	XEI	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	A	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM								
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	Dynamic	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	A	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	A	B	SIM								
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Comfortline	A-6	S	E	F	0,016	0,336	0,009	A	0	111	7,5	9,5	10,9	13,8	1,81	A	B	SIM								
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	Highline	A-6	S	E	F	0,016	0,336	0,009	A	0	111	7,5	9,5	10,9	13,8	1,81	A	B	SIM								
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	Trendline	M-6	S	E	G	0,024	0,086	0,034	A	\	109	\	\	11,3	13,9	1,76	A	B	SIM								
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	Trendline	A-6	S	E	G	0,009	0,042	0,016	A	\	115	\	\	10,4	13,8	1,87	A	B	SIM								
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	Comfortline	A-6	S	E	G	0,009	0,042	0,016	A	\	115	\	\	10,4	13,8	1,87	A	B	SIM								
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	2.0-16V	Highline	DCT-6	S	E	G	0,007	0,054	0,008	A	\	128	\	\	9,4	12,5	2,08	C	C	-								
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM								
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM								
EXTRA GRANDE	AUDI	A4	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,024	A	\	126	\	\	9,7	12,3	2,04	A	C	-								
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	B	SIM								

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)															
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)																
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel									
					Automatizada (MTA)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Continua (CVT)																		
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	B	SIM	
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	1.8-16V	Attraction	CVT	S	E	G	0,025	0,239	0,033	A	\	135	\	\	9,3	11,1	2,19	B	C	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	1.8-16V	Ambiente	CVT	S	E	G	0,025	0,239	0,033	A	\	135	\	\	9,3	11,1	2,19	B	C	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,024	0,255	0,035	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,024	0,255	0,035	A	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Coupe	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,022	0,280	0,026	A	\	149	\	\	8,4	10,3	2,41	C	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Cabriolet	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,022	0,313	0,026	A	\	152	\	\	8,2	10,1	2,47	C	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A6	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E-H	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A6	3.0-24V	Ambiente	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A6	3.0-24V	Allroad	DCT-7	S	E	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	S6	4.0-32V		DCT-7	S	E	G	0,009	0,149	0,012	A	\	176	\	\	6,9	9,8	2,81	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	3.0-24V	Ambiente	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A8	4.0-32V		A-8	S	E	G	0,012	0,146	0,013	A	\	170	\	\	7,1	10,3	2,70	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A8	3.0-24V	Longo	A-8	S	E	G	0,014	0,170	0,040	A	\	156	\	\	7,7	11,1	2,49	C	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	A8	6.3-48V	Longo	A-8	S	E	G	0,016	0,507	0,033	A	\	225	\	\	5,5	7,4	3,65	E	E	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	S8	4.0-32V		A-8	S	E	G	0,016	0,160	0,018	A	\	181	\	\	6,8	9,3	2,88	E	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	S8	4.0-32V	Plus	A-8	S	E	G	0,021	0,252	0,042	A	\	191	\	\	6,4	8,8	3,09	E	E	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	2.0-16V	Attraction	A-8	S	E	G	0,019	0,291	0,025	A	\	156	\	\	7,8	10,2	2,53	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	2.0-16V	Ambiente	A-8	S	E	G	0,019	0,291	0,025	A	\	156	\	\	7,8	10,2	2,53	D	D	-	
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	3.0-24V	Ambition	A-8	S	E	G	0,017	0,501	0,008	A	\	180	\	\	6,9	8,8	2,92	E	E	-	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel								
					Automática (A)	Sim (S)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																		Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)
					Automatizada (MTA)																				
					Continua (CVT)																				
EXTRA GRANDE	AUDI	SQ5	3.0-24V		A-8	S	E	G	0,017	0,232	0,017	A	\	176	\	\	7,0	9,7	2,81	D	D	-			
EXTRA GRANDE	AUDI	Q7	3.0-24V		A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	E	E	-			
EXTRA GRANDE	BMW	M3	3.0-24V	Sedan	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	D	D	-			
EXTRA GRANDE	BMW	640i	3.0-24V	Gran Coupe	A-8	S	E-H	G	0,011	0,042	0,012	A	\	155	\	\	8,0	10,1	2,50	C	D	-			
EXTRA GRANDE	BMW	M6	4.4-32V	Gran Coupe	DCT-7	S	E-H	G	0,017	0,122	0,017	A	\	198	\	\	6,2	8,3	3,20	E	E	-			
EXTRA GRANDE	BMW	320i	2.0-16V	Gran Turismo	A-8	S	E-H	G	0,008	0,101	0,016	A	\	129	\	\	10,2	13,5	1,90	A	B	SIM			
EXTRA GRANDE	BMW	750LI	4.4-32V		A-8	S	E-H	G	0,009	0,115	0,024	A	\	166	\	\	7,1	10,5	2,69	D	D	-			
EXTRA GRANDE	BMW	530i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,010	0,156	0,017	A	\	125	\	\	9,8	12,5	2,01	A	C	-			
EXTRA GRANDE	BMW	540i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,011	0,099	0,016	A	\	143	\	\	8,5	11,3	2,31	C	C	-			
EXTRA GRANDE	BMW	530i (2018)	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,008	0,087	0,013	A	\	125	\	\	9,8	12,6	2,01	A	C	-			
EXTRA GRANDE	BMW	540i (2018)	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,008	0,858	0,015	B	\	143	\	\	8,4	11,6	2,30	C	C	-			
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	300C	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	D	D	-			
EXTRA GRANDE	DODGE	Durango	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,020	0,166	0,008	A	\	174	\	\	7,0	9,4	2,83	D	D	-			
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD SEL	A-6	S	E	G	0,026	0,247	0,007	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-			
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,026	0,247	0,007	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-			
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,017	0,326	0,010	A	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	D	-			
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.5-16V	Flex SE	A-6	S	E	F	0,018	0,325	0,018	A	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	B	C	-			
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	CVT	S	E	G	0,007	0,200	0,007	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM			
EXTRA GRANDE	FORD	Edge	3.5-24V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,012	0,461	0,002	A	\	178	\	\	6,7	9,5	2,88	E	D	-			
EXTRA GRANDE	HONDA	Accord	3.5-V6	EX V6	A-6	S	E	G	0,005	0,131	0,013	A	\	148	\	\	7,8	12,0	2,41	C	D	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	3,0 V6	A-6	S	E	G	0,024	0,353	0,014	A	\	169	\	\	7,0	10,3	2,75	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	Pure SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	R-Sport SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	S V6 SC	A-8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P250 R-Sport	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P250 Pure	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P200 R-Sport	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P200 Pure	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	SC R-Sport	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	E	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	SC Sport	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	E	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Prestige	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Pure TC	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	Pure TC	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	R-Sport	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	P250 Prestige	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	P250 R-Sport	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	P250 Pure	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	Portfolio	A-8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,1	2,84	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V S	A-8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P200 R-Sport	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P200 Pure	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Manual (M)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)				NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática (A)				Gasolina (G)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Diesel (D)																
					Automatizada (MTA)		Elétrica (E)															
Continua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
EXTRA GRANDE	KIA	Cadenza	3.5-24V	EX	A-6	S	H	G	0,016	0,125	0,014	A	\	167	\	\	7,1	9,9	2,74	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	EX3	A-6	S	E	G	0,010	0,163	0,033	A	\	138	\	\	8,8	11,6	2,23	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES350	3.5-24V		A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	A	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	C	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	LS460	4.6-32V		A-8	S	E	G	0,029	0,480	0,036	A	\	197	\	\	5,9	9,2	3,21	E	E	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Ghibli	3.0-24V	Euro 6	A-8	S	H	G	0,024	0,240	0,050	B	\	188	\	\	6,3	9,3	3,07	E	E	-
EXTRA GRANDE	MASERATI	Ghibli	3.0-24V	SQ4 Euro 6	A-8	S	H	G	0,023	0,452	0,012	A	\	187	\	\	6,4	9,2	3,04	E	E	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C 43 4MATIC	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	C	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E 43 4MATIC	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,012	0,097	0,023	A	\	167	\	\	7,3	9,8	2,71	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E 63S 4MATIC+	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	A	\	144	\	\	6,4	9,0	3,05	E	E	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C 63	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,024	0,214	0,012	A	\	171	\	\	7,0	10,1	2,76	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C 63 S	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,026	0,154	0,010	A	\	176	\	\	6,8	9,9	2,83	D	D	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG S 63 L 4M	5.5-32V		A-7	S	E	G	0,023	0,146	0,016	A	\	189	\	\	6,3	9,4	3,05	E	E	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG S 65 L	6.0-48V		A-7	S	E	G	0,014	0,131	0,023	A	\	213	\	\	5,6	8,2	3,46	E	E	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V	Estate	A-7	S	E	G	0,017	0,067	0,009	A	\	119	\	\	10,0	13,6	1,93	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180 FF BR	1.6-16V		A-7	S	E	F	0,026	0,168	0,006	A	0	119	7,0	9,2	10,2	13,3	1,92	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180 FF (2018)	1.6-16V		A-9	S	E	F	0,016	0,140	0,009	A	0	114	7,0	9,9	10,3	14,5	1,87	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,014	0,090	0,009	A	\	112	\	\	10,6	14,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200 BR	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,013	0,097	0,012	A	\	124	\	\	9,6	13,2	2,01	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C250 BR	2.0-16V		A-7	S	E	G	0,014	0,079	0,011	A	\	122	\	\	9,6	13,6	1,98	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C250 BR	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,016	0,197	0,008	A	\	122	\	\	9,6	13,7	1,98	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)	Gás Efeito Estufa ^(?)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)													Gasolina (G)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)													Flex (F)		
					Automatizada (MTA)		Eléctrica (E)													Diesel (D)		
					Contínua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)															
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,016	0,122	0,008	A	\	125	\	\	9,6	13,0	2,02	A	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V	Estate	A-9	S	E	G	0,015	0,107	0,008	A	\	130	\	\	9,2	12,6	2,10	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Avantgarde	A-9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Exclusive	A-9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	S500 L	4.7-32V		A-9	S	E	G	0,012	0,096	0,021	A	\	180	\	\	6,5	9,9	2,92	E	E	-
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	Maybach S 500	4.7-32V		A-9	S	E	G	0,013	0,125	0,018	A	\	202	\	\	5,8	8,8	3,27	E	E	-
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408 Turbo	1.6-16V	Griffe THP	A-6	S	E-H	F	0,014	0,145	0,018	A	0	115	7,3	9,2	10,6	13,0	1,88	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	PEUGEOT	408 Turbo	1.6-16V	Allure THP	A-6	S	E-H	F	0,014	0,145	0,018	A	0	115	7,3	9,2	10,6	13,0	1,88	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	SUBARU	Outback	3.6-24V	R-S	CVT	S	E	G	0,025	0,232	0,019	A	\	172	\	\	7,1	9,5	2,79	D	D	-
EXTRA GRANDE	SUBARU	Legacy	3.6-24V	R-S	CVT	S	E	G	0,010	0,161	0,021	A	\	171	\	\	7,1	9,6	2,77	D	D	-
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-6	S	E	G	0,017	0,091	0,013	A	\	160	\	\	7,6	10,2	2,59	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Passat	2.0-16V	Comfortline	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	A	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Passat	2.0-16V	Highline	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	A	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg V6	3.6-24V		A-8	S	E-H	G	0,026	0,749	0,018	A	\	216	\	\	5,8	7,4	3,50	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg V8	4.2-32V		A-8	S	E-H	G	0,043	0,708	0,021	C	\	214	\	\	5,8	7,5	3,47	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Inscription	DCT-6	S	E	G	0,005	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,93	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,005	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,93	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,005	0,055	0,022	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,93	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,009	0,053	0,022	A	\	128	\	\	9,6	12,2	2,07	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,009	0,053	0,022	A	\	128	\	\	9,6	12,2	2,07	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T6 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	143	\	\	8,3	11,7	2,32	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética					
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel									
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																				Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)
					Automatizada (MTA)																						
					Contínua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T6 Kinetic	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	143	\	\	8,3	11,7	2,32	C	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T6 Momentum	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	143	\	\	8,3	11,7	2,32	C	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	143	\	\	8,3	11,7	2,32	C	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Inscription (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,069	0,011	A	\	130	\	\	9,4	12,0	2,10	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Kinetic (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,069	0,011	A	\	130	\	\	9,4	12,0	2,10	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 Momentum (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,069	0,011	A	\	130	\	\	9,4	12,0	2,10	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	S60	2.0-16V	T4 R-Design (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,006	0,069	0,011	A	\	130	\	\	9,4	12,0	2,10	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Inscription	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	122	\	\	10,1	12,5	1,98	A	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	122	\	\	10,1	12,5	1,98	A	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	A	\	122	\	\	10,1	12,5	1,98	A	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	A	\	131	\	\	9,5	11,5	2,13	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	A	\	131	\	\	9,5	11,5	2,13	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T6 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T6 Kinetic	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T6 Momentum	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	\	149	\	\	8,0	11,0	2,43	C	D	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Inscription (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,007	0,047	0,012	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,12	B	C	-					
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Kinetic (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,007	0,047	0,012	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,12	B	C	-					

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
					Velocidades (nº)																					
					Manual (M)										Poluentes ^(?)					Gás Efeito Estufa ^(?)			Etanol		Gasolina / Diesel	
					Automática (A)																					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Mecânica (M)	Elétrico (E)															
					Automatizada (MTA)				Não (N)	Elétrica (E)	Gasolina (G)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		
Continua (CVT)		Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)						CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 Momentum (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,007	0,047	0,012	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,12	B	C	-				
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T4 R-Design (Rodas aro 18")	DCT-6	S	E	G	0,007	0,047	0,012	A	\	131	\	\	9,5	11,7	2,12	B	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Nova Tracker Turbo	1.4-16V	LT	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	A	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Nova Tracker Turbo	1.4-16V	LTZ	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	A	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Nova Tracker Turbo (2018)	1.4-16V	LT	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	A	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Nova Tracker Turbo (2018)	1.4-16V	Premier	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	A	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	Shine	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	A	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	Feel	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	A	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	Live	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	A	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	A	C	-				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.6-16V	Feel	M-5	S	E	F	0,017	0,633	0,026	A	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	A	B	SIM				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.5-12V	Start	M-5	S	E	F	0,030	0,742	0,011	A	0	118	7,2	8,3	10,6	12,4	1,94	A	B	SIM				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROEN	Aircross	1.5-12V	Live	M-5	S	E	F	0,030	0,742	0,011	A	0	118	7,2	8,3	10,6	12,4	1,94	A	B	SIM				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.3-8V	Way	M-5	S	E	F	0,022	0,319	0,031	A	0	99	9,2	10,1	12,9	14,0	1,58	A	A	SIM				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.3-8V	Way Dualogic	MTA-5	S	E	F	0,019	0,508	0,032	A	0	98	9,3	10,1	13,2	13,7	1,57	A	A	SIM				
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2018)	1.3-8V	Way	M-5	S	E	F	0,016	0,461	0,009	A	0	95	9,3	11,0	13,0	15,0	1,52	A	A	SIM				

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Cond.	Assistida	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)														
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)													
CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral															
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Novo Uno (2018)	1.3-8V	Way GSR	MTA-5	S	E	F	0,015	0,313	0,015	A	0	96	9,2	10,5	13,2	14,4	1,54	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,012	0,487	0,033	A	0	130	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,012	0,490	0,021	A	0	126	7,2	7,9	10,2	11,2	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Dobló	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,017	0,641	0,018	A	0	143	6,4	6,7	9,2	9,8	2,33	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.0-12V	Trail	M-5	S	E	F	0,018	0,374	0,022	A	0	100	8,8	9,9	12,5	14,3	1,61	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	KA (5 Portas)	1.5-16V	Trail	M-5	S	E	F	0,021	0,501	0,031	A	0	114	7,5	9,0	10,8	13,2	1,85	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,020	0,475	0,033	A	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.6-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,020	0,475	0,033	A	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	A	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	2.0-16V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,028	0,345	0,035	A	0	135	6,5	8,1	9,0	11,7	2,17	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,018	0,557	0,022	A	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.6-16V	Freestyle	DCT-6	S	E	F	0,018	0,557	0,022	A	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport (2018)	2.0-16V	Titanium	A-6	S	E	F	0,027	0,314	0,020	A	0	136	6,1	8,3	8,8	12,0	2,21	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport (2018)	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,028	0,512	0,014	A	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO	FORD	EcoSport (2018)	1.5-12V	Freestyle	M-5	S	E	F	0,028	0,512	0,014	A	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
COMPACTO																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport (2018)	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,024	0,420	0,020	A	0	118	7,1	8,9	10,4	12,8	1,93	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport (2018)	1.5-12V	Freestyle	A-6	S	E	F	0,024	0,420	0,020	A	0	118	7,1	8,9	10,4	12,8	1,93	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	WR-V	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	WR-V	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	A	0	123	6,7	8,6	9,9	12,6	2,01	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	Touring	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	A	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	A	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	A	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	A	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Assistida													
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)				Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)														
					Automatizada (MTA)				Elétrica (E)	Elétrica (E)												
Continua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)																					
ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	A	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	A	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	A	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	A	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Prestige	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	A	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Tucson	2.0-16V	GLSB	A-4	S	H	F	0,025	0,442	0,013	A	0	214	5,0	5,8	7,4	8,6	2,85	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T5	1.5-16V	Jetflex	M-6	S	E	F	0,018	0,709	0,018	A	0	110	8,0	9,2	11,2	13,2	1,78	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T5	1.5-16V	Jetflex	CVT	S	E	F	0,029	0,314	0,013	A	0	129	6,7	7,8	9,7	11,6	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T5 (2018)	1.5-16V	Jetflex	CVT	S	E	F	0,040	0,413	0,027	C	0	116	7,9	8,0	11,5	11,4	1,88	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.5-16V	Jetflex	M-5	S	E	F	0,037	0,260	0,022	B	0	108	8,1	8,7	11,9	12,8	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	Sport	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	Longitude	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V		M-5	S	E	F	0,016	0,556	0,021	A	0	123	7,3	7,6	10,6	11,2	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,016	0,556	0,021	A	0	123	7,3	7,6	10,6	11,2	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2018)	1.8-16V		M-5	S	E	F	0,010	0,435	0,012	A	0	117	7,5	8,3	10,9	12,3	1,91	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2018)	1.8-16V	Sport	M-5	S	E	F	0,010	0,435	0,012	A	0	117	7,5	8,3	10,9	12,3	1,91	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2018)	1.8-16V		A-6	S	E	F	0,017	0,683	0,030	A	0	124	7,0	8,5	10,1	12,1	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2018)	1.8-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,017	0,683	0,030	A	0	124	7,0	8,5	10,1	12,1	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2018)	1.8-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade (2018)	1.8-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	A	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	EX	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	A	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	LX	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	A	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,020	0,283	0,042	A	\	135	\	\	9,4	10,7	2,20	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,020	0,231	0,047	A	\	137	\	\	9,4	10,4	2,23	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	M-5	S	E	G	0,018	0,733	0,015	A	\	135	\	\	9,5	10,6	2,19	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	A	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	A	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)												Não (N)	Elétrica (E)		Flex (F)	NMHC (g/km)	
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Continua (CVT)																	
					UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	SL	CVT	S	E	F	0,012	0,310	0,008	A	0		108	8,1	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	A-4	S	E	F	0,022	0,644	0,032	A	0	116	7,4	8,6	11,0	12,2	1,89	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	A-4	S	E	F	0,022	0,644	0,032	A	0	116	7,4	8,6	11,0	12,2	1,89	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	M-5	S	E	F	0,013	0,585	0,025	A	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	M-5	S	E	F	0,013	0,585	0,025	A	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008 Turbo	1.6-16V	Griffe THP	M-6	S	E	F	0,018	0,218	0,029	A	0	103	8,4	9,3	12,5	13,5	1,68	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Griffe	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	A	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Allure	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	A	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	Cross	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	A	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	A	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Intens	M-5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	A	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	2.0-16V	Intens	A-4	S	E-H	F	0,034	0,266	0,033	B	0	141	6,2	7,3	8,8	10,8	2,29	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Zen	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	A	0	122	7,3	8,1	10,5	11,7	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Intens	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	A	0	122	7,3	8,1	10,5	11,7	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Intens	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	A	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)														Mecânica (M)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)											
					Automatizada (MTA)							Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)									
					Continua (CVT)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)			Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria		Comparação Absoluta Geral		
COMPACTO																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Life	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	A	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Zen	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	A	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway	M-5	S	E-H	F	0,027	0,503	0,033	A	0	111	8,1	8,2	12,0	11,9	1,82	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	A	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GLX	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	106	\	\	11,9	13,2	1,73	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GL	M-5	S	E	G	0,020	0,349	0,017	A	\	114	\	\	11,0	12,9	1,85	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 2WD	1.6-16V	GLX	M-5	S	E	G	0,020	0,349	0,017	A	\	114	\	\	11,0	12,9	1,85	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 4WD	1.6-16V	GLX	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	117	\	\	11,1	11,8	1,90	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross 4WD	1.6-16V	GLS	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	A	\	117	\	\	11,1	11,8	1,90	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4ALL	M-5	S	E	G	0,020	0,343	0,013	A	\	105	\	\	12,2	13,0	1,71	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4ALL	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4YOU	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4YOU ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,014	0,243	0,024	A	\	115	\	\	11,0	12,6	1,87	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4SPORT	A-6	S	E	G	0,018	0,124	0,008	A	\	104	\	\	12,0	13,7	1,70	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Continua (CVT)																	
					UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4SPORT ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\		110	\	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-CROSS	1.6-16V	4YOU	A-6	S	E	G	0,017	0,360	0,004	A	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-CROSS	1.4-16V	4STYLE	A-6	S	E	G	0,022	0,233	0,010	A	\	102	\	\	12,2	14,0	1,67	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-CROSS	1.4-16V	4STYLE ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	CrossFox	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,027	0,533	0,031	A	0	113	7,7	8,9	11,1	12,7	1,84	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	CrossFox	1.6-16V	(I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,031	0,363	0,007	B	0	113	7,7	8,8	11,1	12,7	1,84	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	SpaceCross	1.6-16V		M-6	S	E	F	0,028	0,608	0,022	A	0	122	7,2	8,3	10,4	11,8	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	VOLKSWAGEN	SpaceCross	1.6-16V		MTA-5	S	E	F	0,038	0,623	0,009	B	0	124	7,1	8,1	10,2	11,7	2,01	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	AUDI	Q7	3.0-24V	TDI	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X4	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E-H	G	0,015	0,191	0,019	A	\	177	\	\	7,2	8,6	2,87	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X6	4.4-32V	M	A-8	S	E	G	0,016	0,224	0,013	A	\	220	\	\	5,7	7,2	3,57	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X6	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,011	A	\	182	\	\	6,9	8,4	2,96	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X5	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E	G	0,009	0,151	0,012	A	\	189	\	\	6,6	8,4	3,08	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X3	2.0-16V	xDrive20i	A-8	S	E-H	G	0,007	0,218	0,015	A	\	151	\	\	8,7	9,5	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X3	2.0-16V	xDrive20i X-Line	A-8	S	E-H	G	0,008	0,257	0,013	A	\	157	\	\	8,4	9,0	2,54	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)														Mecânica (M)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina / Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X3	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E-H	G	0,019	0,206	0,019	A	\	170	\	\	7,6	8,7	2,75	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X4	2.0-16V	xDrive28i	A-8	S	E-H	G	0,007	0,267	0,024	A	\	160	\	\	8,0	9,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X5	3.0-24V	xDrive30D	A-8	S	E-H	D	0,014	0,017	0,286	C	\	206	\	\	9,1	10,6	2,79	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	BMW	X5	4.4-32v	M	A-8	S	E-H	G	0,013	0,080	0,001	A	\	218	\	\	5,8	7,3	3,53	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Trailblazer	3.6-24V	LTZ 4x4	A-6	S	E	G	0,018	0,331	0,010	A	\	188	\	\	6,6	8,6	3,05	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Trailblazer	2.8-16V	LT 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,036	0,339	C	\	246	\	\	7,8	9,1	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Trailblazer	2.8-16V	LTZ 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,036	0,339	C	\	246	\	\	7,8	9,1	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Equinox (2018)	2.0-16V	Premier 4x4	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	5 L	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	C	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	7 L	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	C	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V		A-6	S	E	F	0,020	0,023	0,010	A	0	126	6,9	8,2	10,1	11,5	2,05	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	GL	A-6	S	E	F	0,020	0,023	0,010	A	0	126	6,9	8,2	10,1	11,5	2,05	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	GLS	A-6	S	E	F	0,010	0,026	0,010	A	0	123	6,8	7,9	10,2	11,2	2,08	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	(Rodas aro 17)	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	124	7,0	8,1	10,4	11,6	2,01	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel							
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)																
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)																	Gasolina (G)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel										
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																
					Continua (CVT)																			
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	GL(Rodas aro 17)	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	124	7,0	8,1	10,4	11,6	2,01	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	ix35	2.0-16V	GLS(Rodas aro 17)	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	A	0	127	7,0	8,0	10,0	11,5	2,05	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GL	DCT-7	S	E	G	0,022	0,186	0,019	A	\	127	\	\	9,8	11,8	2,07	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GLS	DCT-7	S	E	G	0,022	0,183	0,014	A	\	127	\	\	9,8	11,9	2,06	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GLS (Rodas aro 17")	DCT-7	S	E	G	0,237	0,176	0,010	C	\	126	\	\	9,9	11,7	2,05	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	LTD (Rodas Aro 18")	DCT-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	A	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	R Sport	A-8	S	E	G	0,006	0,155	0,018	A	\	179	\	\	6,9	9,0	2,91	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	FE	A-8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	S	A-8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	Prestige	A-8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	B	\	175	\	\	10,6	12,5	2,35	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,005	A	0	151	5,5	7,2	8,1	10,5	2,47	B	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,005	A	0	151	5,5	7,2	8,1	10,5	2,47	B	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	A	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Longitude	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	A	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Limited	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	A	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	A	C	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Cond.	Assistida	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Manual (M)	Sim (S)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)														
					Automática (A)				Flex (F)													
					Automática Dupla Embreagem (DCT)					Gasolina (G)												
					Automatizada (MTA)						Flex (F)											
Continua (CVT)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Night Eagle	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	A	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Sport	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	C	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Longitude	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	C	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Limited	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	C	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass (2018)	2.0-16V	Night Eagle	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	C	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Cherokee	3.2-24V	Limited	A-9	S	E	G	0,020	0,214	0,007	A	\	170	\	\	7,2	9,4	2,76	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Cherokee (2018)	3.2-24V	Longitude	A-9	S	E	G	0,020	0,214	0,007	A	\	170	\	\	7,3	9,8	2,71	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Cherokee (2018)	3.2-24V	Limited	A-9	S	E	G	0,020	0,214	0,007	A	\	170	\	\	7,3	9,8	2,71	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Cherokee (2018)	3.2-24V	Trailhawk	A-9	s	E	G	0,019	0,140	0,006	A	\	184	\	\	6,7	8,9	2,98	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Laredo	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	Limited	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.3-24V	EX3 G27	A-6	S	E	G	0,005	0,102	0,021	A	\	172	\	\	7,2	9,3	2,79	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Mohave	3.0-24V	EX VGT	A-8	S	H	D	0,007	0,023	0,283	C	\	228	\	\	7,2	10,3	3,31	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	SPORTAGE	2.0-16V	EX2	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,7	11,0	2,31	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	KIA	SPORTAGE	2.0-16V	LX2	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,7	11,0	2,31	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	SPORTAGE	2.0-16V	EX2	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	5,9	7,5	8,4	10,7	2,36	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	SPORTAGE	2.0-16V	LX2	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	5,9	7,5	8,4	10,7	2,36	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SD S	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	9,9	3,04	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SD Black	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	9,9	3,04	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SD HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	9,9	3,04	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SD SE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	9,9	3,04	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Graphite	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	9,9	3,04	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	Graphite 5	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	9,9	3,04	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 FE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSEL	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSEL7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 PURE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Continua (CVT)																	
					ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 PURE7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\		0	\	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 SE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 SE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	C	\	0	\	\	8,7	10,3	2,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 S	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 SE	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 HSE	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 HSE L	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	SI4 SE 7L	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	HSE 7L	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	A	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSE L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 HSEL7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 S	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)					Etanol	Gasolina / Diesel								
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	TD4 SE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	C	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport (BR)	2.0-16V	D240 HSEL	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	B	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSEL7	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	B	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport (BR)	2.0-16V	D240 HSEL	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	B	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSEL7	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	B	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 S	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SI4 Cabrio	A-9	S	E	G	0,006	0,231	0,007	A	\	154	\	\	7,6	11,1	2,50	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	Pure	A-9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)														Mecânica (M)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)											
					Automatizada (MTA)							Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)									
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SE	A-9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SE Dynamic	A-9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	HSE Dynamic	A-9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	AB	A-9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	A	\	149	\	\	8,0	11,3	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	SE TD4	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	B	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	HSE TD4	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	B	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque (BR)	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque (BR)	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque (BR)	2.0-16V	P240 HSE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque (BR)	2.0-16V	P240 PURE	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	LAND ROVER	Evoque (BR)	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)													Gasolina (G)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)													Flex (F)		
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)													Diesel (D)		
Continua (CVT)																						
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque (BR)	2.0-16V	P240 SE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 HSE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 PURE	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	\	\	8,1	11,2	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	SC Vogueuse	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	SC AB	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	SC AB L	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	ABLACKL	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SVAB	A-8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	A	\	245	\	\	4,9	7,3	3,96	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	3.0-24V	TD HSE	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	C	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	3.0-24V	TD Vogue	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	C	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SD AB	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SD AB LWB	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	E	E	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SD Vogue	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SD Vogue	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	SC S	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	SC SE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	SE HSE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	SC HST	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	SVR 550	A-8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	TD HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	C	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	TD S	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	C	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	TD SE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	C	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	TD ABD	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	C	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	4.4-32V	HSE DYN	A-8	S	E	D	0,012	0,053	0,023	A	\	223	\	\	8,0	10,8	3,02	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)												Elétrico (E)	Gasolina (G)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)			Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)												
					Automatizada (MTA)	Eletro- hidráulica (E-H)	Diesel (D)															
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 FIRST ED	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Sim (S)	Mecânica (M)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Manual (M)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)				NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)		
					Automática (A)				Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Eletro-hidráulica (E-H)																
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	RX350 4X4	3.5-24V	Luxury	A-8	S	E	G	0,023	0,110	0,037	A	\	177	\	\	6,9	9,4	2,86	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	RX350 4X4	3.5-24V	F Sport	A-8	S	E	G	0,023	0,110	0,037	A	\	177	\	\	6,9	9,4	2,86	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	NX200 4X4	2.0-16V	Luxury	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	LEXUS	NX200 4X4	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V		A-8	S	H	G	0,014	0,265	0,023	A	\	195	\	\	6,2	8,8	3,16	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V	S	A-8	S	H	G	0,007	0,265	0,010	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLC 43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,95	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLE 43	3.0-24V	sport	A-9	S	E	G	0,007	0,182	0,011	A	\	177	\	\	7,0	9,0	2,87	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLC 43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,95	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLE 63	5.5-32V	Coupé	A-7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLE 63	5.5-32V		A-7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLS 63	5.5-32V		A-7	S	E	G	0,008	0,187	0,017	A	\	241	\	\	5,1	6,9	3,90	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	GLC 220d 4M	2.1-16V		A-9	S	E	D	0,003	0,007	0,290	C	\	157	\	\	11,2	14,9	2,12	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento					Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)								Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Continua (CVT)								Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral								
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLC 250 4M	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLC 250 4M	2.0-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLE 400	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	A	\	179	\	\	6,8	9,2	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLS 350d	3.0-32V		A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,089	A	\	198	\	\	9,5	11,0	2,67	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,014	0,167	0,008	A	\	121	\	\	10,4	12,1	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	Comfort	CVT	S	E	G	0,015	0,176	0,008	A	\	124	\	\	10,3	11,4	2,02	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	V6	A-8	S	H	G	0,014	0,407	0,018	A	\	179	\	\	7,1	8,4	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.0-24V	S E-HY	A-8	S	H	G	0,006	0,178	0,009	A	\	109	\	\	12,1	12,2	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	3.6-24V	GTS	A-8	S	H	G	0,010	0,112	0,025	A	\	190	\	\	6,4	8,8	3,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	Turbo	A-8	S	H	G	0,009	0,096	0,021	A	\	218	\	\	5,5	8,0	3,52	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne	4.8-32V	Turbo S	A-8	S	H	G	0,010	0,074	0,019	A	\	230	\	\	5,2	7,9	3,71	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Cayenne (New)	3.6-24V	S	A-8	S	H	G	0,012	0,156	0,016	A	\	189	\	\	6,3	9,2	3,05	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,017	0,273	0,011	A	\	162	\	\	8,0	9,0	2,63	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	3.0-24V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,240	0,007	A	\	202	\	\	6,2	7,9	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)					Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	3.0-24V	GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,005	0,155	0,003	A	\	178	\	\	6,9	9,4	2,87	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PORSCHE	Macan	3.6-24V	Turbo	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,241	0,010	A	\	212	\	\	5,8	7,6	3,45	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	B	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique	A-4	S	E-H	F	0,025	0,294	0,028	A	0	142	6,0	7,1	9,0	10,4	2,33	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4x4)	M-6	S	E-H	F	0,032	0,472	0,023	B	0	132	6,7	7,5	9,8	10,8	2,15	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	H	F	0,032	0,596	0,028	B	0	128	7,0	7,4	10,2	10,8	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression	M-5	S	H	F	0,032	0,596	0,028	B	0	128	7,0	7,4	10,2	10,8	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique SCE	M-5	S	E-H	F	0,018	0,524	0,025	A	0	120	7,4	7,5	11,2	11,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression SCE	M-5	S	E-H	F	0,018	0,524	0,025	A	0	120	7,4	7,5	11,2	11,1	1,98	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2018)	1.6-16V	Dynamique SCE	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	A	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster (2018)	1.6-16V	Expression SCE	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	A	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique CVT	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	A	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression CVT	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	A	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dakar	A-4	S	E-H	F	0,025	0,294	0,028	A	0	142	6,0	7,1	9,0	10,4	2,33	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dakar (4x4)	M-6	S	E-H	F	0,032	0,472	0,023	B	0	132	6,7	7,5	9,8	10,8	2,15	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	L	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	A	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,025	0,170	0,016	A	\	116	\	\	10,0	14,4	1,89	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SUBARU	Forester	2.0-16V	XT	CVT	S	E	G	0,010	0,118	0,010	A	\	129	\	\	9,2	12,8	2,09	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	2.7-16V	SR 5S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 FLEX 4X2	2.7-16V	SR 7S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X2	2.0-16V	4X2	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X4	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X4	2.5-16V	4X4	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	A	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLKSWAGEN	Tiguan	1.4-16V		DCT-6	S	E	G	0,010	0,218	0,021	A	\	126	\	\	10,1	11,6	2,04	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.4-16V	D5 Inscription	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	A	\	178	\	\	10,5	11,9	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.4-16V	D5 Kinetic	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	A	\	178	\	\	10,5	11,9	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.4-16V	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	A	\	178	\	\	10,5	11,9	2,41	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Excellence	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Sim (S)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)										Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)						
					Contínua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Momentum	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,012	0,062	0,030	A	\	87	\	\	15,3	15,8	1,36	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Inscription	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Kinetic	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	T6 Momentum	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90	2.0-16V	R-Design	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 (Mod 2018)	2.0-16V	D5 Kinetic	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 (Mod 2018)	2.0-16V	D5 Inscript	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 (Mod 2018)	2.0-16V	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 Comfort	A-8	S	E	G	0,013	0,219	0,007	A	\	147	\	\	8,4	10,7	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 Dynamic	A-8	S	E	G	0,013	0,219	0,007	A	\	147	\	\	8,4	10,7	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,013	0,219	0,007	A	\	147	\	\	8,4	10,7	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,013	0,219	0,007	A	\	147	\	\	8,4	10,7	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,011	0,019	0,008	A	\	155	\	\	8,0	10,2	2,51	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	VOLVO	XC60	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,011	0,019	0,008	A	\	155	\	\	8,0	10,2	2,51	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)														
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)													
CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																					
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.4-20V	D5 Inscription	A-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	A	\	183	\	\	9,8	12,5	2,48	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.4-20V	D5 Kinetic	A-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	A	\	183	\	\	9,8	12,5	2,48	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60	2.4-20V	D5 Momentum	A-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	A	\	183	\	\	9,8	12,5	2,48	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (Mod 2018)	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (Mod 2018)	2.0-16V	T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	A	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (Mod 2018)	2.0-16V	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC60 (Mod 2018)	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 T8 (Mod 2018)	2.0-16V	T8 Excellen	A-8	S	E	G	0,007	0,151	0,007	A	\	150	\	\	16,4	18,9	1,20	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 T8 (Mod 2018)	2.0-16V	T8 Inscript	A-8	S	E	G	0,007	0,151	0,007	A	\	150	\	\	16,4	18,9	1,20	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 T8 (Mod 2018)	2.0-16V	T8 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,151	0,007	A	\	150	\	\	16,4	18,9	1,20	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC90 T8 (Mod 2018)	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,151	0,007	A	\	150	\	\	16,4	18,9	1,20	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA	FORD	EcoSport	2.0-16V	Freestyle 4WD	M-6	S	E	F	0,019	0,377	0,026	A	0	146	5,7	7,0	8,6	10,3	2,41	A	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Renegade	2.0-16V	Trailhawk	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	A	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Compass	2.0-16V	Trailhawk	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	C	\	191	\	\	9,8	11,4	2,58	A	D	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Sport 2pt	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,62	E	E	-
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Unlimited 4pt	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,62	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Sim (S)		Mecânica (M)		Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)										Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Contínua (CVT)																	
FORA DE ESTRADA	JEEP	Wrangler	3.6-24V	Unlimited Sahara 4pt	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,62	E	E	-
FORA DE ESTRADA	MERCEDES-BENZ	GLE 350d	3.0-32V		A-9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	A	\	197	\	\	8,8	12,6	2,67	A	D	-
FORA DE ESTRADA	MERCEDES-BENZ	AMG G 63	5.5-32V		A-7	S	H	G	0,013	0,275	0,015	A	\	273	\	\	4,8	5,5	4,42	E	E	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	GT 4WD	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	A	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	A	D	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.8-24V	HPE	A-5	S	H	G	0,024	0,094	0,027	A	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero 4x4	3.2-16V	HPE / Outdoor	A-5	S	H	D	0,009	0,038	0,282	C	\	238	\	\	8,0	9,6	3,14	C	E	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Outlander	2.2-16V	4WD	A-6	S	E	D	0,001	0,016	0,257	C	\	167	\	\	10,8	13,7	2,24	A	C	-
FORA DE ESTRADA	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	230	\	\	8,3	9,9	3,04	B	E	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4 All	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4 Sport	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4 Work	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4 4X4	4.0-24V	SRX	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	A	D	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	A	D	-
FORA DE ESTRADA	TROLLER	T4	3.2-20V	XLT	M-6	S	H	D	0,009	0,068	0,308	C	\	263	\	\	7,7	7,5	3,56	E	E	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LTZ (7L)	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	A	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	B	SIM
MINIVAN	CHEVROLET	Spin	1.8-8V	LTZ (7L)	A-6	S	E	F	0,019	0,445	0,016	A	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	A	B	SIM
MINIVAN	CITROEN	Grand C4 Picasso Turbo	1.6-16V	Seduction	A-6	S	E-H	G	0,013	0,240	0,017	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,03	A	C	-
MINIVAN	CITROEN	Grand C4 Picasso Turbo	1.6-16V	Intensive	A-6	S	E-H	G	0,013	0,240	0,017	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,03	A	C	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Touring	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	C	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Limited	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	C	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	SXT	A-6	S	H	G	0,020	0,260	0,011	A	\	191	\	\	6,4	8,6	3,10	E	E	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	RT	A-6	S	H	G	0,020	0,260	0,011	A	\	191	\	\	6,4	8,6	3,10	E	E	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	Essence 7L	M-5	S	H	F	0,014	0,495	0,018	A	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE			Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																		
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																		
					Automatizada (MTA)																		
					Continua (CVT)																		
MINIVAN	KIA	Carnival	3.3-24V	EX	A-6	S	H	G	0,015	0,133	0,034	A	\	187	\	\	6,5	8,7	3,05	E	E	-	
MINIVAN	MERCEDES-BENZ	Vito Tourer 119	2.0-16V		M-6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	A	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	B	D	-	
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.3-16V	Minibus 33M	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-	
COMERCIAL	CITROEN	Jumper	2.3-16V	Furgão 35LH	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-	
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	MiniBus L2B	M-5	S	H	D	0,011	0,046	0,268	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-	
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	MiniBus M1A	M-5	S	H	D	0,011	0,046	0,268	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-	
COMERCIAL	JAC	T8	2.0-16V		M-6	S	H	G	0,041	0,506	0,050	B	\	242	\	\	5,3	6,3	3,93	E	E	-	
COMERCIAL	JINBEI	VKN Van	2.0-16V	VKN Van	M-5	S	H	G	0,036	0,811	0,054	A	\	221	\	\	5,6	7,2	3,61	E	E	-	
COMERCIAL	KIA	K2500	2.5-16V	LD	M-6	S	H	D	0,011	0,045	0,197	C	\	215	\	\	9,8	8,6	2,92	E	E	-	
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Vito 111 CDI	1.6-16V		M-6	N	E	D	0,026	0,070	0,239	C	\	171	\	\	10,1	14,0	2,32	B	C	-	
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Sprinter Street 313	2.1-16V		M-6	S	H	D	0,018	0,011	0,116	C	\	246	\	\	7,6	9,1	3,33	E	E	-	
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.3-16V	Minibus 330M	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-	
COMERCIAL	PEUGEOT	Boxer	2.3-16V	Furgão 350LH	M-5	S	H	D	0,020	0,047	0,289	C	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	E	E	-	
COMERCIAL	PEUGEOT	Partner	1.6-16V	Furgão	M-5	S	H	F	0,017	0,600	0,050	B	0	150	6,0	6,7	8,6	9,7	2,42	C	D	-	
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	S	H	F	0,032	0,461	0,017	B	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	A	C	-	
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3-16V	Minibus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	C	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	E	E	-	
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3-16V	Trabus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	C	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	E	E	-	
COMERCIAL	RENAULT	Master Furgão	2.3-16V	Furgão	M-6	S	H	D	0,014	0,123	0,323	C	\	252	\	\	7,8	8,2	3,41	E	E	-	
COMERCIAL	RENAULT	Master Chassis Cabine	2.3-16V	Chassis Cabine	M-6	S	H	D	0,017	0,158	0,332	C	\	252	\	\	7,9	8,1	3,41	E	E	-	
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS1	M-5	N	H	F	0,025	0,458	0,009	A	0	107	7,9	9,2	11,7	13,4	1,76	A	B	SIM	
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	Sport	M-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	A	0	113	7,5	8,5	11,3	12,6	1,87	A	B	SIM	
CARGA DERIVADO	CHEVROLET	Montana	1.4-8V	LS2	M-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	A	0	113	7,5	8,5	11,3	12,6	1,87	A	B	SIM	
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	Working	M-5	N	H	F	0,010	0,536	0,029	A	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	A	B	SIM	
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	Working Plus	M-5	N	H	F	0,010	0,536	0,029	A	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	A	B	SIM	
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.4-8V	Hard Working	M-5	S	H	F	0,018	0,455	0,017	A	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	A	B	SIM	
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.8-16V	Adventure	M-5	S	H	F	0,012	0,582	0,022	A	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	D	C	-	
CARGA DERIVADO	FIAT	Strada	1.8-16V	Adventure Dualogic	MTA-5	S	H	F	0,012	0,527	0,023	A	0	133	6,8	7,6	9,6	10,9	2,14	D	C	-	
CARGA DERIVADO	FIAT	Fiorino	1.4-8V		M-5	N	H	F	0,025	0,445	0,025	A	0	113	7,6	8,8	11,0	13,2	1,85	A	B	SIM	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol CO ₂ fóssil (g/km)	Gasolina / Diesel CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
Contínua (CVT)																						
CARGA DERIVADO	FIAT	Fiorino	1.4-8V	Hard Working	M-5	S	H	F	0,018	0,332	0,025	A	0	118	7,3	8,3	10,7	12,3	1,94	B	B	-
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Robust	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	A	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	A	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CE	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,025	0,402	0,023	A	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CE	1.6-8V	Pepper	M-5	S	H	F	0,025	0,402	0,023	A	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	A	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-8V	Highline	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	A	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-8V	Robust	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	A	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-8V	Pepper	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	A	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CE	1.6-16V	Cross	M-5	S	H	F	0,026	0,261	0,020	A	0	116	7,3	9,1	10,6	13,1	1,88	A	B	SIM
CARGA DERIVADO	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-16V	Cross	M-5	S	H	F	0,027	0,281	0,022	A	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	B	B	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Cabine Simples 4x2	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	A	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,015	0,263	0,051	A	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,018	0,311	0,053	A	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Simples 4x4	M-6	S	E	D	0,021	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Chassis 4x4	M-6	S	E	D	0,021	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,031	0,141	0,309	C	\	223	\	\	8,4	10,4	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	D	0,031	0,141	0,309	C	\	223	\	\	8,4	10,4	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	D	0,031	0,141	0,309	C	\	223	\	\	8,4	10,4	2,97	C	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2018)	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2018)	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2018)	2.5-16V	LT Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2018)	2.5-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2018)	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,026	A	0	168	5,1	6,2	7,5	9,1	2,76	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10 (2018)	2.5-16V	High Country Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,016	0,170	0,028	A	0	161	5,3	6,4	7,8	9,5	2,65	A	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	High Country Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,008	0,040	0,296	C	\	240	\	\	8,0	9,2	3,20	E	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,008	0,040	0,296	C	\	240	\	\	8,0	9,2	3,20	E	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	D	0,008	0,040	0,296	C	\	240	\	\	8,0	9,2	3,20	E	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	D	0,008	0,040	0,296	C	\	240	\	\	8,0	9,2	3,20	E	E	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	D	0,008	0,040	0,296	C	\	240	\	\	8,0	9,2	3,20	E	E	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	Freedom	A-6	S	E	F	0,028	0,458	0,029	A	0	149	5,8	7,4	8,3	10,5	2,40	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	Open Edition	A-6	S	E	F	0,028	0,458	0,029	A	0	149	5,8	7,4	8,3	10,5	2,40	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Freedom 4x2	M-6	S	E	D	0,043	0,075	0,266	B	\	176	\	\	10,4	12,5	2,38	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Freedom 4x4	M-6	S	E	D	0,039	0,072	0,254	B	\	181	\	\	10,3	12,1	2,44	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	Volcano 4x4	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	B	\	204	\	\	9,0	11,2	2,76	B	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.4-16V	Freedom	A-9	S	E	F	0,023	0,580	0,011	A	0	143	5,9	7,4	8,6	10,8	2,35	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	Freedom	A-6	S	E	F	0,019	0,561	0,033	A	0	153	5,5	7,0	8,1	10,2	2,50	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	Open Edition	A-6	S	E	F	0,019	0,561	0,033	A	0	153	5,5	7,0	8,1	10,2	2,50	A	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)													Gasolina (G)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)						Flex (F)									
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)						Diesel (D)									
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)															
Continua (CVT)																						
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	2.0-16V	Freedom 4x2	M-6	S	E	D	0,043	0,075	0,266	B	\	176	\	\	10,4	12,5	2,38	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	1.8-16V	Freedom	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	A	0	132	6,4	7,8	9,6	11,2	2,16	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	1.8-16V	Open Edition	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	A	0	132	0,0	7,8	9,6	11,2	2,16	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	2.0-16V	Freedom 4x4	M-6	S	E	D	0,039	0,072	0,254	B	\	181	\	\	10,3	12,1	2,44	A	D	-
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	2.0-16V	Volcano 4x4	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	B	\	204	\	\	9,0	11,2	2,76	B	D	-
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	2.4-16V	Freedom	A-9	S	E	F	0,023	0,580	0,011	A	0	143	5,9	7,4	8,6	10,8	2,35	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro (2018)	2.0-16V	Freedom 4x4	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	B	\	204	\	\	9,0	11,2	2,76	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	Limited	A-6	S	E	D	0,019	0,105	0,321	C	\	219	\	\	8,5	10,1	2,96	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	A-6	S	E	D	0,038	0,132	0,324	C	\	229	\	\	8,3	9,5	3,10	D	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	M-6	S	E	D	0,024	0,125	0,294	C	\	208	\	\	9,0	10,6	2,81	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,013	0,040	0,247	B	\	218	\	\	8,4	10,4	2,95	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	M-6	S	E	D	0,008	0,055	0,331	C	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Simples	2.2-16V	XLS	M-6	S	E	D	0,010	0,073	0,304	C	\	200	\	\	9,6	10,5	2,70	A	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.2-16V	XLS	M-6	S	E	D	0,016	0,070	0,283	C	\	177	\	\	10,5	12,2	2,39	A	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,028	0,490	0,089	A	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.5-16V	XLT	M-5	S	E	F	0,028	0,490	0,089	A	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.5-16V	Limited	M-5	S	E	F	0,032	0,542	0,112	A	0	184	4,7	5,6	6,9	8,3	3,02	C	E	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Simples	2.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,033	0,489	0,091	A	0	181	4,8	5,7	7,1	8,3	2,97	C	E	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	C	\	189	\	\	9,9	11,8	2,53	A	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE Top	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	C	\	189	\	\	9,9	11,8	2,53	A	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	HPE	M-5	S	H	D	0,020	0,021	0,292	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	GL	M-5	S	H	D	0,020	0,021	0,292	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	GLX	M-5	S	H	D	0,020	0,021	0,292	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	Savana	M-5	S	H	D	0,020	0,021	0,292	C	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	B	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,010	0,028	0,277	C	\	230	\	\	8,3	9,9	3,04	D	E	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	Savana	A-5	S	H	D	0,010	0,028	0,277	C	\	230	\	\	8,3	9,9	3,04	D	E	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	3.2-16V	Outdoor	A-5	S	H	D	0,010	0,028	0,277	C	\	230	\	\	8,3	9,9	3,04	D	E	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton	2.4-16V	Outdoor	M-5	S	H	F	0,023	1,304	0,078	C	0	175	5,4	5,3	7,7	7,8	2,86	B	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	LE	A-7	S	H	D	0,045	0,244	0,014	B	\	213	\	\	8,9	10,1	2,89	C	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	SE	A-7	S	H	D	0,045	0,244	0,014	B	\	213	\	\	8,9	10,1	2,89	C	D	-
PICAPE	RELY	Pick-Up	1.0-16V		M-5	S	H	G	0,020	0,305	0,029	A	\	170	\	\	7,9	8,2	2,76	B	D	-
PICAPE	RELY	Pick-Up Cabine Dupla	1.0-16V	CD Basic	M-5	S	H	G	0,036	0,760	0,048	B	\	179	\	\	7,3	8,1	2,92	C	E	-
PICAPE	RELY	Pick-Up Cabine Dupla	1.0-16V	CD CC	M-5	S	H	G	0,036	0,760	0,048	B	\	179	\	\	7,3	8,1	2,92	C	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)																	
					Automática (A)				Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol			Gasolina / Diesel		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)						Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)									
					Automatizada (MTA)																	
Continua (CVT)																				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
PICAPE	RELY	Pick-Up Cabine Dupla	1.0-16V	CD Comfort	M-5	S	H	G	0,036	0,760	0,048	B	\	179	\	\	7,3	8,1	2,92	C	E	-
PICAPE	RELY	Pick-Up EX Basic	1.0-16V	EX Basic	M-5	N	M	G	0,019	0,486	0,035	A	\	177	\	\	7,6	7,9	2,87	B	D	-
PICAPE	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	A	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	A	C	-
PICAPE	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique (4X2)	A-4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	A	0	144	5,9	7,6	8,6	10,8	2,34	A	C	-
PICAPE	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Dynamique (4x2)	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	A	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	A	C	-
PICAPE	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Expression (4x2)	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	A	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	A	C	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	C	E	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X2	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	C	E	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X2	2.7-16V	CD SR	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	C	E	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	B	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	B	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	B	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	B	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	STD	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	A	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X4	2.8-16V	SC	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	A	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux 4X2	2.7-16V		M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	D	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	S	M-6	S	H	D	0,007	0,031	0,335	C	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	SE	M-6	S	H	D	0,018	0,088	0,287	C	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Trendline	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	C	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Highline	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	C	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Extreme	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	C	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
ESPORTIVO	AUDI	S7	4.0-32V	Sportback	DCT-7	S	E	G	0,009	0,149	0,012	A	\	176	\	\	6,9	9,8	2,81	C	D	-
ESPORTIVO	AUDI	RS6	4.0-32V	Avant Plus	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	D	E	-
ESPORTIVO	AUDI	RS7	4.0-32V	Sportback Plus	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	D	E	-
ESPORTIVO	AUDI	TT	2.0-16V	Coupé	DCT-6	S	E	G	0,013	0,139	0,022	A	\	123	\	\	9,9	12,7	1,99	A	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TT	2.0-16V	Roadster	DCT-6	S	E	G	0,011	0,175	0,035	A	\	122	\	\	10,0	12,8	1,97	A	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TTS	2.0-16V	Coupé	DCT-6	S	E	G	0,013	0,221	0,026	A	\	140	\	\	9,2	10,7	2,25	A	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TTS	2.0-16V	Roadster	DCT-6	S	E	G	0,012	0,216	0,021	A	\	141	\	\	9,0	10,7	2,27	A	C	-
ESPORTIVO	AUDI	R8	5.2-40V	Coupé	DCT-7	S	E	G	0,023	0,209	0,046	A	\	241	\	\	5,2	6,8	3,90	E	E	-
ESPORTIVO	BMW	430i	2.0-16V	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,016	0,151	0,032	A	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	A	C	-
ESPORTIVO	BMW	M2	3.0-24V		DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,122	0,009	A	\	161	\	\	7,6	9,8	2,62	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)																	
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
Contínua (CVT)																						
					Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24V	Cabrio	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	C	D	-
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24V	Coupe	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	C	D	-
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24v	CS	DCT-7	S	E-H	G	0,016	0,052	0,014	A	\	169	\	\	7,4	9,2	2,74	C	D	-
ESPORTIVO	BMW	M240i	3.0-24V		A-8	S	E-H	G	0,010	0,064	0,014	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	A	C	-
ESPORTIVO	BMW	i8	1.5-12V		A-6	S	E-H	G	0,029	0,712	0,010	A	\	109	\	\	11,3	13,6	1,77	A	B	SIM
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	A	\	183	\	\	6,5	9,6	2,97	C	E	-
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	50TH	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	A	\	183	\	\	6,5	9,6	2,97	C	E	-
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS CONV	A-8	S	E	G	0,019	0,338	0,007	A	\	190	\	\	6,3	9,1	3,09	C	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	F12Berlinetta	6.3-48V		DCT-7	S	H	G	0,022	0,301	0,017	A	\	259	\	\	4,7	6,5	4,23	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	F12tdf	6.3-48V		DCT-7	S	H	G	0,015	0,377	0,009	A	\	265	\	\	4,9	5,8	4,31	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	California T	3.8-32V		DCT-7	S	H	G	0,021	0,150	0,010	A	\	201	\	\	5,8	9,7	3,19	D	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	488	4.0-32V	GTB	DCT-7	S	H	G	0,018	0,120	0,010	A	\	196	\	\	6,2	8,4	3,19	D	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	488	4.0-32V	Spider	DCT-7	S	H	G	0,018	0,120	0,010	A	\	196	\	\	6,2	8,4	3,19	D	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	GTC4Lusso	6.3-48V		DCT-7	S	H	G	0,013	0,199	0,006	A	\	259	\	\	4,8	6,9	4,09	E	E	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Coupe	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	C	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	Cabrio	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	C	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	S Cabrio	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	C	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	S Coupe	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	C	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-TYPE	3.0-24V	400SPORT	A-8	S	E	G	0,004	0,094	0,010	A	\	172	\	\	6,9	10,1	2,78	C	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	R Coupe 4W	A-8	S	H	G	0,008	0,103	0,006	A	\	207	\	\	5,7	8,6	3,35	D	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V	SVR	DCT-7	S	H	G	0,018	0,428	0,018	A	\	274	\	\	4,5	7,6	4,17	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.0-40V		DCT-7	S	H	G	0,013	0,161	0,018	A	\	234	\	\	5,4	7,1	3,73	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.0-40V	S	DCT-7	S	H	G	0,013	0,161	0,018	A	\	234	\	\	5,4	7,1	3,73	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Gran	4.7-32V	TurismoS	A-6	S	H	G	0,014	0,432	0,007	A	\	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
ESPORTIVO	MASERATI	Quattroporte	4.0-32V		A-8	S	H	G	0,013	0,428	0,013	A	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C 43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	B	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C 63 S	4.0-32V	Coupé	A-7	S	E	G	0,016	0,091	0,008	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,97	C	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG CLS 63 4MATIC	5.5-32V		A-7	S	E	G	0,013	0,117	0,024	A	\	203	\	\	5,9	8,5	3,29	D	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GT	4.0-32V		DCT-7	S	E	G	0,029	0,253	0,024	A	\	203	\	\	5,9	8,6	3,28	D	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GT S	4.0-32V		DCT-7	S	E	G	0,030	0,360	0,019	A	\	193	\	\	6,1	9,2	3,12	D	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S 63 4M	5.5-32V	Coupé	A-7	S	E	G	0,048	0,138	0,017	C	\	190	\	\	6,3	9,2	3,07	C	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S 63 4M	5.5-32V	Cabrio	A-7	S	E	G	0,012	0,159	0,020	A	\	206	\	\	5,9	8,3	3,34	D	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S 65 L	6.0-48V	Coupé	A-7	S	E	G	0,014	0,131	0,023	A	\	213	\	\	5,6	8,2	3,46	D	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
					Velocidades (nº)		Assistida																			
					Manual (M)		Hidráulica (H)		Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel								
					Automática (A)					Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)					Estrada (km/l)			
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																			Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)
					Automatizada (MTA)																					
Continua (CVT)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG SL 63	5.5-32V		A-7	S	E	G	0,007	0,093	0,027	A	\	198	\	\	6,1	8,8	3,19	D	E	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG SLC 43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,007	0,033	0,023	A	\	147	\	\	8,1	11,4	2,37	B	D	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C250	2.0-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,014	0,178	0,007	A	\	124	\	\	9,6	13,2	2,01	A	C	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V	Cabrio	A-9	S	E	G	0,013	0,152	0,008	A	\	139	\	\	8,7	11,7	2,25	A	C	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	E300	2.0-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,021	0,237	0,007	A	\	134	\	\	8,9	12,1	2,18	A	C	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	CLS 400	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,010	0,102	0,017	A	\	146	\	\	8,2	11,2	2,37	B	D	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SL 400	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,010	0,079	0,012	A	\	141	\	\	8,6	11,4	2,28	A	C	-				
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLC 300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	\	134	\	\	8,9	12,3	2,16	A	C	-				
ESPORTIVO	MINI	John Cooper Works	2.0-16V		A-6	S	E-H	G	0,007	0,220	0,028	A	\	115	\	\	10,6	13,2	1,87	A	B	SIM				
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S	A-6	S	E-H	G	0,007	0,222	0,022	A	\	109	\	\	11,1	14,0	1,77	A	B	SIM				
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S Cabrio	A-6	S	E-H	G	0,010	0,311	0,028	A	\	116	\	\	10,6	13,2	1,87	A	B	SIM				
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R	3.8-24V	Premium	DCT-6	S	H	G	0,007	0,306	0,020	A	\	201	\	\	6,2	8,0	3,25	D	E	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera S	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4S	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4 S	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	A	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	A	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	A	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	B	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	C	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	C	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	C	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	C	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3 RS	DCT-7	S	E	G	0,009	0,098	0,009	A	\	205	\	\	6,0	8,2	3,31	D	E	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera GTS Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	C	D	-				
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	C	D	-				

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)			NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)										Elétrica (E)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)					
					Contínua (CVT)																	
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 GTS Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4 GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	C	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	A	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.5-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	A	\	140	\	\	8,7	11,4	2,27	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Cayman	2.0-16V		DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	A	C	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	3.0-24V		DCT-8	S	E-H	G	0,010	0,087	0,014	A	\	155	\	\	7,8	10,5	2,52	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	2.9-24V	4S	DCT-8	S	E-H	G	0,022	0,192	0,019	A	\	161	\	\	7,5	10,2	2,62	B	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Panamera	4.0-32V	Turbo	DCT-8	S	E-H	G	0,016	0,055	0,022	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	C	E	-
ESPORTIVO	SUBARU	WRX	2.5-16V	STI 2,5	M-6	S	E	G	0,038	0,653	0,037	B	\	185	\	\	6,7	8,7	3,00	C	E	-

CONPET - Programa do Governo Federal, vinculado ao MME e executado pela PETROBRAS.